



2° Red Bull Flugtag Portugal

O sonho de voar desde sempre fascinou a humanidade. Este é precisamente o mote do Red Bull Flugtag, evento que vai ter a sua segunda edição em Portugal este ano.

Apelando à capacidade inventiva e imaginação dos portugueses, o «Dia das Asas» propõe um desafio aos mais audazes: construir de raiz máquinas voadoras.

Os pilotos seleccionados vão mesmo ter direito a um voo triunfal sobre as águas do Tejo!

Malucos das máquinas voadoras procuram-se!

Depois do sucesso da estreia, está já em preparação a segunda edição portuguesa do Red Bull Flugtag – O Dia das Asas. Lisboa é novamente o destino desta divertida aventura.

Em 2002, nem mesmo os alarmistas avisos da Protecção Civil impediram que 40.000 pessoas deixassem o conforto de suas casas para vir assistir à estreia do Red Bull Flugtag – O Dia das Asas.

Pois as emoções estão agora de volta: em Setembro próximo Lisboa volta a receber um dos mais divertidos eventos que alguma vez aterrou em solo nacional!

A receita para vestir a pele de candidato a um lugar na final mistura doses elevadas de criatividade, engenho, capacidade de concretização e – não menos importante – alguma coragem. Para já, todos aqueles que acreditam ter potencial para pertencer ao restrito clube dos gloriosos malucos da máquinas voadoras.



2. º Red Bull Flugtag Portugal / 2006



2

AS REGRAS DO JOGO

Este é sem dúvida um dos momentos em que fica claramente demonstrado que Red Bull dá-te asas!

Eis o lema de uma autêntica paródia dos tempos modernos...

Tudo começou na Áustria em 1992. O conceito ultrapassou fronteiras e desde então percorre o Mundo a divertir multidões – dos Estados Unidos à Austrália, com escala em África e na Europa.

Chegado ao nosso país em 2002, o Red Bull Flugtag – O Dia das Asas deixou saudades. Logo após o evento choveram as solicitações. Todos queriam reservar o seu lugar na próxima edição. Chegou então o momento de estudar bem as regras e agir!

Aberto a maiores de 16 anos, este desafio destina-se a equipas compostas por um piloto e um máximo de três ajudantes. Todos se deverão empenhar na concepção de um projecto de máquina voadora sem motores. Esta não pode exceder seis metros de comprimento e largura para um peso máximo de 100 Kg.

Após um olhar atento do júri, só os modelos mais originais e com reais possibilidades de voo sairão do papel.

O desejo de fazer parte do colorido único de mais uma edição nacional do Red Bull Flugtag – O Dia das Asas é a principal motivação dos candidatos.

Para aspirar a um lugar na final do concurso que tem divertido o Mundo desde 1992 é preciso antes de mais uma forte veia criativa.

Afinal o desafio passa por construir de raiz uma máquina capaz de abraçar os céus e divertir a multidão. Ainda antes de colocar mãos à obra, é preciso conceber um projecto capaz de sensibilizar o júri. Além das regras obrigatórias, é avaliada a originalidade e reais possibilidades de voo das propostas.

Os melhores 50 projectos vão poder sair do papel, tendo como meta um plano de voo com aterragem prevista para as águas do Tejo [Lisboa] em Setembro próximo.



2.º Red Bull Flugtag Portugal / 2006



3

PROJECTO "CAIXÃO VOADOR"

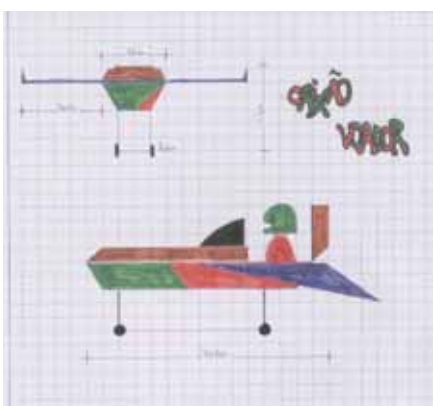
Lançado o desafio Jorge Couto reuniu a sua equipa denominada **ÇAIAVENTURA**, composta por António Gomes e Adriano Couto e pela primeira vez com um elemento feminino a Marlene Lopes e começaram a preparar este novo desafio.

Uma vez que o objectivo deste evento é a criação de máquinas voadoras e o seu lançamento ao Tejo, nasceu a ideia de homenagear a Primeira Travessia Aérea Lisboa – Rio de Janeiro de Gago Coutinho e Sacadura Cabral e a todos aqueles que deram a vida pelos Descobrimentos.



Assim, nasceu o Projecto "CAIXÃO VOADOR" que contou desde logo com a oferta da Agencia Funerária de Santa Marinha de um caixão.

Apresentado o projecto à Red Bull foi só aguardar por uma resposta da Organização para saber se o "CAIXÃO VOADOR" era um dos cinquenta seleccionados dos cerca de setecentos e cinquenta inscritos para participar no 2.º Red Bull Flugtag Portugal / 2006.



Na elaboração do "CAIXÃO VOADOR" foram utilizados os seguintes materiais:

- Madeira, colas, tintas, PVC, rodas, papel e tecidos.

A participação no 2.º Red Bull Flugtag Portugal / 2006 não fica apenas pelo lançamento do "CAIXÃO VOADOR" ao Tejo, pois será recriada uma encenação alusiva ao tema e lançado um balão ao ar (S. João).



2. ° Red Bull Flugtag Portugal / 2006





2. ° Red Bull Flugtag Portugal / 2006



5

Equipa GAIARENTURA

Pela quarta vez o concelho de Gaia e a Freguesia de Santa Marinha vão estar representadas num evento da RED BULL, de registar que a equipa **GAIARENTURA** chefiada por Jorge Couto será talvez a única que participou em todos os eventos organizados pela RED BULL, a saber:

I. RED BULL CREATIVE CONTEST - "A LATA"

No ano de 2000 no CREATIVE CONTEST onde o tema era a construção de uma escultura com o tema RED BULL



II. 1.º Red Bull Flugtag Portugal - "JOANINHA VOADORA"

No ano de 2002 realizou-se no Parque das Nações (Lisboa) o 1.º RED BULL FLUGTAG PORTUGAL, com a "JOANINHA VOADORA"





2.º Red Bull Flugtag Portugal / 2006



6

III. CORRIDA MAIS LOUCA DO MUNDO – “BOTACAR”

No dia 12 de Setembro de 2004 realizou-se no Parque Eduardo VII (Lisboa) a CORRIDA MAIS LOUCA DO MUNDO, representada pela “BOTACAR”



IV. 2.º Red Bull Flugtag Portugal / 2006 – “CAIXÃO VOADOR”



OUTROS EVENTOS

Devido ao êxito alcançado pela participação na CORRIDA MAIS LOUCA DO MUNDO a equipa *GAIAVENTURA* foi convidada a participar em outros eventos do género com a BOTACAR, como por exemplo a participação no Dia Europeu Sem Carros em Paredes no ano de 2005.

Foram também convidados a organizarem diversos eventos:

1. ASES DA VELOCIDADE – 1.º Grande Prémio de Gaia, no dia 6 de Fevereiro de 2005 na Zona Pedonal da Beira-Rio em Gaia;
2. CORRIDA MAIS LOUCA DE MOGADOURO, no dia 25 de Abril de 2005 em Mogadouro, inserido nas Comemorações do 25 de Abril.